



Services - 15/09/2010

## Ucar s'associe à Covoiturage.fr pour ouvrir la location à une nouvelle clientèle

**Avec ce partenariat, Ucar qui se positionne comme un loueur low cost veut encore abaisser le coût pour son client en faisant de la location "presque gratuite".**

**Jean-Claude Puerto**, fondateur et dirigeant d'Ucar est un militant de l'accès à la mobilité. Les prix de location d'Ucar sont parmi les moins chers du marché avec notamment la journée à 30 euros ou récemment une offre 24 heures/24 euros tout compris.

Difficile compte tenu des coûts de revient d'abaisser encore les prix de vente, d'où son idée d'en faire prendre en charge une partie par des passagers en s'associant avec un spécialiste du covoiturage.

Créé en 2004, le site Covoiturage.fr s'est développé à la fois comme un moteur de voyage (avec offre de trajets) et un réseau social. Il représente désormais une communauté de 650 000 membres inscrits avec en moyenne 290 000 trajets disponibles sur le site (également accessibles depuis une application iPhone).

L'association entre les deux entreprises, explique **Frédéric Mazzella**, le dirigeant de Covoiturage.fr est *"un partenariat qui multiplie les intelligences avec une voiture optimisée car non possédée et partagée, et qui divise les coûts de manière phénoménale"*.

La visibilité de l'offre se fera de manière radicale dans le réseau Ucar dont les agences deviendront des "Ucar Station", sorte de gares où se retrouveront locataires et passagers. Les clients étant par ailleurs incités à proposer leurs places libres aux adhérents de la communauté Covoiturage.fr. Une dizaine d'agences "Ucar Station" sera en place (à Paris, Lyon, Lille, Marseille, Bordeaux, Toulouse, etc) au lancement, là où le potentiel est le plus important. En fonction des flux observés, ce service sera étendu à l'ensemble du réseau des 250 agences Ucar.

Les prix de cession des places seront libres mais capés avec un maximum de 6 centimes du kilomètre pour le site co-brandé avec Ucar, ce qui pour un Paris Lyon (500 km) revient à un maximum de 30 euros par passager.

Ucar donne l'exemple d'un Paris Reims aller/retour, sur un week-end au tarif de 75 euros (catégorie A, tout compris, 600 km inclus, du vendredi 16h au lundi 8h), avec 3 passagers payant chacun 24 euros l'aller/retour, le conducteur ne garde à sa charge que 3 euros, le carburant et le péage éventuel.

Une enquête réalisée en décembre par Covoiturage.fr montre une satisfaction importante des utilisateurs avec 97% de satisfaits (dont 37% d'extrêmement satisfaits), la principale raison d'insatisfaction étant les rendez-vous manqués, explique Frédéric Mazzella.

Pour ce site communautaire, l'intérêt de ce partenariat est de s'ouvrir à de nouveaux conducteurs : *"nous avons de plus en plus de passagers, il faut donc de plus en plus de conducteurs pour satisfaire la demande"*, explique le dirigeant de Covoiturage.fr.

Une analyse que partage Jean-Claude Puerto qui considère que l'offre qu'ils proposent créera la demande. Il estime que cette possibilité de "louer gratuitement" peut bouleverser l'utilisation de la location par les français qui ne sont encore que 6% à y avoir recours. *"Nous ne faisons pas un coup et nous pensons que 100 000 clients supplémentaires grâce à cette offre est un objectif formidable et raisonnable"*, a dit Jean-Claude Puerto. Avec 500 000 clients en 2009, cela représenterait une croissance de 20%.

**Florence Lagarde**

Réactions